

Initial D/Сюжет — Urbanculture

[обратно к статье «Initial D»](#)

[Галерея](#) · [Сюжет](#)

Действие сериала протекает в конце 90-х — начале 2000-х и разворачивается вокруг мира нелегальных гонок на улицах японских провинциальных городов и в горных проходах.

Главный герой, молодой студент старших курсов колледжа Такуми Фудзивара из городка Акина префектуры Гунма, расположенного у одноимённой горы, проводит свою жизнь, грызя гранит науки в местном ПТУ, а по утрам и вечерам помогает своему отцу Бунте с доставкой продуктов и ремонтом белого с чёрным носом, аки панда, семейного [таза](#) — [Toyota Sprinter Trueno GT-APEX 86 года выпуска \(aka AE86, aka «NachiRoku»\)](#) (при этом не зная толком марку машины). Некоторые заказы приходят из загородных домов, расположенных в горах, а Такуми хотелось доставить побыстрее (как и клиентам) и отдохнуть подольше, поэтому парень во время таких поездок параллельно тренировался в экстремальном скоростном вождении и достиг приличных результатов (всегда доставлял заказы вовремя и ни разу не повредил машину, причём первые пять лет (с 13 лет (7 класс) гонял) делал это, не имея водительских прав).

По сюжету, главный герой оказывается неосознанно втянут в мир уличных гонок со всеми вытекающими последствиями — постоянными поездками, вызовами от гонщиков разной степени крутости из разных районов, постоянно сваливающимися на головы дилеммами (помочь другу или сходить на свидание со своей тян) и прочими жизненными неурядицами.

В первом сериале (носящем неофициальный подзаголовок «First Stage») происходит становление Такуми как про-стритрейсера, в последующих тайтлах его талант прогрессирует.



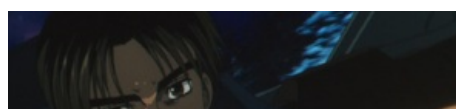
ОЯШ Такуми Фудзивара такой обыкновенный...



... и сонный, ...



..., пока в машину не сядет.



Первая стадия

Стандартный сезон (26 серий).

В один прекрасный день, не сильно отличавшийся от предыдущих, из соседней области (а точнее из города Акаги, расположенного у

одноимённой горы) приезжают крутые пацаны из команды «Mt. Akagi RedSuns» (Красно-Солнцевские с горы Акаги) на современных (действие сериала происходит в 1997 году, соответственно, тачки у ребят самое раннее 1995 года) тачках продвинутых марок (2 [Мазды](#) и 1 [Ниссан](#)). Новенькие вызывающе вызывают местную гоночную команду на дуэль за рекорд трассы и ЧСВ (лидеры команды, братья Такахаси говорили о том, что это дружеская гонка, но они стремились прославиться, побив все рекорды в регионе Канто и не потерпев при этом ни одного поражения, а также доказать, что «вёдра — ничто, свежак — всё»). Эти события привлекли внимание других крутых гонщиков и привели к тому, что на гору Акина начали приезжать другие команды (на не менее крутых тачках — [Хонды Цивик](#), позднее [Мицубиси Lancer Evolution](#) и прочие крутые тачки конца 90-х — начала 2000-х), в том числе не менее крутые (и более пафосные) «Mt. Miyogi Night Kids» (Ночные Дети с горы Миёги).

Читать далее

Коитиро Икэтани, лучший гонщик Акины, узнаёт, что лучшее время спуска принадлежит водителю 86-й Trueeno, чей хозяин держит магазин Тофу. Он приезжает к Бунте и просит помощи — Бунта в молодости был капитаном местной гоночной команды и носил кликуху «Призрак Акины», а его таз в своё время (1986—1989 годы) был вполне приличной гоночной машиной, да и сейчас может многое. Однако Икэтани получает отказ. Стараясь самостоятельно улучшить время, он не справляется с управлением, избегая лобового столкновения, и попадает в аварию. Он еле выживает, но ушибает шею и разбивает машину. Во время очередного рабочего дня Икэтани, едва оправившись от аварии, вновь приехал к Бунте и попросил его о помощи ещё раз. Бунта приходит к своему старому доброму другу за советом. После разговора Бунта на третье обращение Икэтани соглашается помочь и посылает своего сына и свой таз на гонки, мотивировав его возможностью брать таз в любое время и заливать полный бак за свой счёт в случае победы. Далее Такуми с головой окунается в мир уличных гонок.

Список побед Такуми:

0. В 3 серии на спуске был с лёгкостью обойдён второй номер «Солнцевских» Кэйсукэ «КТ» Такахаси, спец по подъёмам (гонкам в гору). Данное достижение является несоревновательным, так как было совершено не в гонке, а после показа, но один факт того, что «[управляемый ОЯШем газ сделал суперкар, за рулём которого был опытный стритрейсер](#)» заставил КТ откладывать кирпичи, а толпу восхищаться ОЯШем. А Такуми, признаваясь в том, что сделал звезду, говорил об этом так, как будто это было для него обычным делом, а КТ — очередным подрезанным водятлом-чайником. Это даже не повлияло на его ЧСВ.

1. Опять побеждён КТ, и, на сей раз, в назначенной гонке. Подрезал его Такуми на том же месте — на 4-м повороте связки из 5 поворотов в конце спуска с горы Акина. ЧСВ КТ упало ниже плитуса, Такуми отлично провёл вечер и заработал право кататься на тазе со своей тян Нацуки и поехал на берег океана.
2. Бит капитан «Ночных Детей» Такэси Накадзато, прокаченная по полной программе машина противника после заноса ударила о рельс и обломала движок.
3. ЧСВ второго номера «НД»-шников Синго Сёдзи обломалось об упорство и гнев Такуми и прочность неубиваемого таза. Тачка противника после неудачной попытки самовыпилиться, унеся с собой Такуми и его таз, несколько раз ударила об отбойник. Синго был вынужден извиняться перед Акинскими. А Такуми влетело за царапины на боку.
4. Выездное турне на Усуйский проход завершилось победой над Командой Impact Blue. Водитель команды, Мако Сато, собиравшаяся после победы в гонке завершить карьеру, решила остаться в гонках. Такуми выдержал испытание страстью. А Икэтани завёл тян, но по своей глупости потерял её вплоть до второй экстры.
5. Ребята съездили на гору Акаги и понаблюдали за гонкой между КТ и Накадзато (*победу одержал КТ*, воспользовавшийся последним, спусковым, поворотом и опытом того, что на подъём и спуск требуются разные давления в шинах). После этого Такуми был вызван на дождевой спуск третьим номером Солнцевских Кентой Накамурой (в американской версии носил кличку «Кент»). Итог очевиден.
6. Давно следивший за Такуми капитан «Солнцевских» Рёсукэ Такахаси вызвал его на бой незадолго до пятой победы (та поездка, перешедшая в гонку была устроена, чтобы привести Такуми в чувство). Разработанная Рёсукэ «Теория Непобедимого Гонщика» предполагала фору для соперника, копирование его движений, ожидание ошибки в конце и выход в лидеры на последнем повороте. Но не учёл кэп механизма «Защиты От Нуба» — Такуми ошибся раньше, чем планировал Рёсукэ, и пропустил его вперёд после половины дистанции и сам же подловил его на выходе из последнего поворота. До самого конца гонки интрига сохранялась, а Накадзато и Сёдзи, наблюдавшие на последнем повороте, оказались в шоке от результата (*на последнем повороте Такуми, как говорят гонщики, «пошёл в атаку на поворот»* по внешнему радиусу, а в повороте суперкар Mazda RX-7 FC Рёсукэ вынесло на внешний выход из поворота, в то время, как Такуми занял внутренний и, выжав из машины всё, что можно, вырвал победу на последних метрах).



Кэйсукэ Такахаси, практик и спец по подъёмам



Рёсукэ Такахаси, теоретик и спец по спускам.

В итоге первая стадия окончилась тем, что Такуми стал непобеждённой легендой Канто (а также обновил на 14 секунд рекорд отца). «НД»-шники отошли от рискованно-агрессивного стиля, девушки из Усуи продолжили гоняться, Рёсукэ решил уйти из гонок (как водитель) и стал уделять внимание тактике, акинские получили нехилую экспу, а Такуми... остался таким же ОЯШем, только нашёл **тян** и (после разговора с Рёсукэ) решил проехать по Японии (а то дальше округи не выезжал).

Вторая стадия

Малый сезон (13 серий)

Нет покоя уличному гонщику — другие гонщики из других районов постоянно предлагают посоревноваться. В лучшем случае победивший гонщик просто пожмёт руку, но при встрече будет смотреть как на неудачника. В худшем наклейку проигравшей команды разрежут пополам и наклеют на спойлер, а победитель будет тешить ЧСВ и опускать проигравшего. Капитан команды «Empregor» (мооп. , хэпб. Epregā, полив. Эмпэра:, рус. *Император*) Кёйти Судо решил «покорить» префектуру Гунма и победить Рёсукэ Такахаси, отомстив ему за поражение годовой давности и прервав его победную серию. Но когда он узнаёт, что доселе непобедимый «Белая Комета Акаги» на «допотопной» (по версии Кёйти) FC проиграл «древнему тазу» из Акины и собрался уйти из гонок (но на реванш согласился), Кёйти решил побить этот таз. И надо же было Ицуки за пару часов до этой встречи поспорить с ними о том, что Акинская «Восемь-Шестая» — не древний гнилой таз, а непобедимая вундервафля, которую не повергли ни FC Рёсукэ, ни FD Кэйсукэ, ни R32 Накадзато.

Читать далее

Второй номер «Императоров» Сэйдзи Иваки вызывает Такуми и Акинских на дуэль в Акинском проходе, но проигрывает на последних поворотах, чем, фактически ставит крест на планах «Императоров» «завоевать Гунму». Но Такуми расстроен — он узнал, что Нацуки встречается с каким-то дядькой. После гонки он не отошёл и объявил, что победа над Иваки и его Lan Evo IV — его последняя домашняя гонка. Судо предлагает Такуми перед реваншем с Рёсукэ устроить товарищеский забег. За день до отъезда на гору Акаги, где должна была состояться гонка, он увидел, как его «Наташу» провожает «дядька на мерсе» и принимает тяжёлое решение расстаться с ней. А позднее, при очередной встрече с ней сказал: «Развлекайся со своим дружком на мерсе». Знал бы он, что Нацуки сама объявила дядьке о том, что бросает его и возвращается к Такуми...

Во время гонки с Судо у Такуми взрывается двигатель — причинами стали износ, перегрев и агрессивная манера езды самого Такуми. Судо сказал, что «гонщик из Такуми неплохой, но 86-е не стоят его времени», и посоветовал ему сменить машину. Расстроенного Такуми подобрал его отец. Он сказал, что единственным выходом будет **смена движка**, но Такуми это расстроило, ибо после такого **это будет уже не та** Trueno, на которой он ездил.

Такуми не поехал на гонку между Судо и Такахаси и пропустил великолепный матч, в котором Рёсукэ показал голику своих **«истинных»** возможностей (впервые начал гонку лидером, в середине уступил, но в конце ловко обошёл противника, используя тактику Такуми). Его победа в гонке окончательно похоронила планы Судо, а сам он обновил свой рекорд родной трассы, чем доказал, что он всё ещё тот. Бунта после гонки наконец решает установить на таз новый движок и опробует его. Новый движок мощнее, но его **«истинная»** мощность проявляется на 10000-11000 оборотов (при том, что родной тахометр считает только до **8000**). Бунта тайне от всех заказывает новые приборы и заставляет Такуми объезжать движок на неполной мощности — в будущем это ему поможет.

В это время в Гунму приезжает гонщик «Союза Северной Сайтамы» Ватару Акияма со своей сестрой Кадзуми. Они с интересом наблюдали за гонкой Рёсукэ. Кадзуми устроилась в отель к своей тёте. Однажды Ицуки увидел их машину — Toyota Corolla Levin GT-Apex (AE86) — и стал ей восхищаться. Поначалу Кадзуми это не понравилось, но затем Ицуки выручил её, когда у неё не хватило 10 иен для оплаты перекуса за 660 иен (у неё была бумажка в 10000, но у продавца не было **сдачи**), что стало началом их отношений. Ватару, узнав, что у Такуми Toyota Sprinter Trueno GT-APEX (AE86) с гоночным двигателем, сильно поругался с Такуми, когда тот сказал, что движок слабый (за что получил от сестры оплеуху) и посоветовал ему поставить новые приборы. Такуми решил на это, но приборов в магазине не осталось. Выручил ребят Масаси Судзуки, механик, помогавший Бунте настраивать Тойоту (он уже получил заказ Бунты). Узнав у отца, что предел машины равен 11000 оборотов, Такуми поспешил в Сайтаму, в проход Сёмару, известную хреновыми дорогами, ржавыми рельсами и несчастными случаями домашнюю трассу Ватару. В четырёхраундовой гонке по правилу «погоня внезапной смерти без лимита времени» Такуми ловко обошёл Ватару в узком месте. В это время Ицуки, пытавшийся признаться Кадзуми в любви, узнаёт, что Кадзуми решила уехать из Гунмы навсегда, получить права и начать ездить самостоятельно (перед этим Ицуки намекнул ей на то, что ей бы самостоятельно пожить и получить права). Ицуки вынужден был смотреть, как она уехала с братом после гонки. Она вернулась в конце, чтобы забрать вещи и как следует попрощаться. Ицуки подвёз её до вокзала, но так и не смог ей признаться. Он лишь молча наблюдал, как она уехала на поезде. Такуми узнал, что Нацуки устроилась на работу в **заведение «Быстрые Гамбургеры»**. А Рёсукэ начал создавать «сборную Гунмы» — будущую команду «Project.D».

Экстра-стадия 1

Двухсерийная OVA.

Здесь повествуется о том, что произошло с девушками из Усуи после неудачного свидания Мако и Коитиро в период между гонкой между Такуми и Рёсукэ, на которой девушки были зрителями и третьей стадией. В центре внимания борьбы девушек с командой «Императоры» и отношения между девушками из «Impact Blue» и парнями из «Night Kids» (старая дружба Саюки и Синго Сёдзи, романтические отношения Мако и Такэси Накадзато). Эта двухсерийная OVA рвёт шаблон гоночных спокон тем, что перед нами дзёсэй-спокон (спокон, в котором главные герои — женщины).

Читать далее

Мако всё ещё не отошла от того, что её бросил капитан Акинских Коитиро Икэтани. Саюки предполагает, что произошло недопонимание, и Мако неохотно соглашается с ней. Однако это всё ещё гложет её, что отражается на прохождении поворотов.

В Усуи приезжают ребята из «Night Kids» Такэси Накадзато и Синго Сёдзи (кстати, старый друг Саюки). В кафе они рассказывают Саюки о своём поражении, которое им нанесли «Императоры» и предостерегают Саюки от гонки с ними, заявив открытым текстом, что «FR (заднеприводная гоночная машина) не сможет гонять на равных с 4WD (полноприводным), особенно если за его рулём девушка». Рассерженная Саюки выдаёт всё, что о них думает и уходит. Синго впечатлён экспрессией, а Такэси впечатлён... **большими талантами** Саюки.

Саюки, собрав всех гонщиков Усуйского похода, объявляет, что им брошен вызов, и что они принимают бой, а также приказывает сообщать ей, если приедут «Lan Evo».

Через пару дней в Усуйский проход приезжают скауты «Императоров». Их цель — проверить, стоит ли гоняться. Мако это событие застигает в душе, откуда её против собственной воли вытаскивает Саюки (одна эта R15-сцена оставит неизгладимые впечатления от экстра-стадии). Девушки приезжают и принимают бой. Они навязывают свой стиль гонки (кошки-мышки) и предлагают выбрать позицию. Один из скаутов говорит, что им надо только вызвать Кэйти и Сэйдзи и уехать, но второй (на Evo IV) говорит, что погонять не вредно, а если они победят, то это даже лучше. Когда он говорит, что «это всего лишь девчонки на FR и что их легко сделать», это заводит девушек. Гонка идёт на равных, но девушки лучше идут, к тому же Мако начала применять техники, которые она выучила в гонке с Такуми. На повороте C-121 они уходят в отрыв, а скаут проявляет нубизм, заведя свой Лансер Эволюшн в резкий дрифт, и попадает в аварию. Девочки побеждают, а скауты решают не говорить об Усуйском проходе с капитанами. Когда наутро Саюки спрашивает Мако о том, что помогло ей сконцентрироваться, та говорит, что выкинула из головы парня, что бросил её и кричит небу «слышал, Икэтани, ты мне не нужен, мне вообще не нужны парни». В это время в Акине Икэтани чихает.

Прошло несколько месяцев. Наступила зима. Братья Такахаси решили начать тренироваться на скользкой дороге. То же решили и девушки. Они провели несколько поездок по Усуйскому проходу и остались довольны.

Через некоторое время они направились на горнолыжный курорт, где встретились с Такэси и Синго. Саюки предложила Такэси составить Мако компанию. Отношения парочки развивались, и Такэси предложил Мако встречаться. Перед этим он сказал, что решил уйти из гонок. Но он также предложил Мако тоже уйти из гонок, мотивировав это тем, что ему не безразлично, что будет с его девушкой. Мако решила подумать до Рождества. Но страсть к гонкам оказалась сильнее. В Сочельник она встретилась с Такэси и прокатила его в своём **Nissan Sileighty**. После поездки Такэси понял, что это был её ответ. Мако попрощалась со своим вторым парнем и уехала домой. Фильм оканчивается тем, что машина Мако проехала мимо летящей на полной скорости AE86 (вероятно, машины Такуми).

Третья стадия

Полнометражный фильм 2001 года. В этом фильме многое расставляется по своим местам.

Читать далее

Такуми наконец-то заинтересовался машинами и попросил совета у Икэтани. Икэтани рассказал ему о своём увлечении двигателями машин и мотоциклов, после чего разговор плавно перетёк в воспоминания об удачных летних гонках Такуми. Разговор был прерван появлением нежданного гостя. Рёсукэ Такахаси предложил встретиться вечером. На встрече он сделал Такуми «предложение всей жизни» — присоединиться к новой команде и за год побить рекорды скорости в регионе Канто. Время подумать дал он до весны.

Такуми морально и физически подготовился побить своего соперника, с которым у него были счёты — капитана «Императоров» Кэйти Судо. В гонке по одностороннему спуску Ирохадзака горы Никко **префектуры Тотиги** Такуми великолепно выступил против своего противника и обошёл его на несколько сантиметров на финише (под третьим мостом), так и не дав возможности обойти себя. Кэйти признал своё поражение и то, что Такуми — «хороший водитель на хорошей машине», но Такуми не чувствовал радости победы и решил для себя считать, что гонка завершилась вничью (ибо начинал он лидером, а пришли они вместе). Узнав об этом исходе, все поняли, **насколько на самом деле** силен новый движок Тойоты.

После гонки Кэйсукэ Такахаси рассказал о планах команды и ещё раз спросил о том, присоединится ли Такуми к команде. Такуми обещал подумать.

Вскоре в город приехал Кай Когасива, сын старого соперника Бунты, Кэна Когасивы. Он стремился победить «Императоров», так как Кэйти говорил, что «дома у них соперников нет». Но после поражения

Кэйти, он решил побить его победителя — водителя Тойоты AE86. Гонка переднеприводной Тойоты с передним движком и гоночной Тойоты с движком посередине машины прошла на той же дороге, что и гонка с Кэйти Судо. Кай с отцом приготовили стратегию линейного прохождения поворотов «в прыжке» (Кэн использовал эту стратегию против Бунты). Но Кай начал использовать прыжки слишком рано (на 33 повороте), что привело к тому, что Такуми приноровился и повторил этот трюк. Судьба гонки решилась в самом конце. Тут Такуми и пригодился совет отца:

«На последней прямой ты сделаешь свой ход. К этому моменту, твой соперник наверняка будет впереди. <...> А теперь самое важное. Молчи и слушай, говорю один раз. В это время, в Ирохадзаке много опавшей листвы на дороге. Это — твой шанс. Хоть дорога на первом мосту коротка, у тебя есть небольшой шанс обойти его. С твоими навыками это возможно. Просто делай, как я сказал и прорвёшься. После этого... Всё, что останется — удача. Выложись. »

— Бунта — своему сыну перед отъездом на гонку

Воспользовавшись советом и атаковав противника на последнем проходе своей тактикой зацепа, Такуми занял такую позицию, что после прыжка на резком подъёме Тойота Кая попала в листья и развернулась перед самым финишем. После гонки Кай признал поражение и сказал, что не хотел, чтобы машина отца пострадала. Такуми сказал, что он его понимает, ибо сам такой же. На этом семейная вражда Фудзивара-Когасива закончилась.

Тем временем Нацуки во время очередного рабочего дня неожиданно встретилась со своим предыдущим ухажёром Мики (который в своё время лишил её невинности, за что (а точнее за разговоры об этом) был нещадно бит по морде самим Такуми). Мики нагло заставил Нацуки пойти с ним на свидание (иначе он бы ушёл с кассы без заказа, за что ей попало бы от начальства), отвёз на своей [Toyota Celica GT-Four \(ST205\)](#) на озеро и попытался насильничать. Нацуки вырвалась и попыталась убежать, одновременно звоня Такуми. Такуми, на которого внезапно накатил приступ слюпачности и обиды на Нацуки, долго не брал трубку, но когда взял, то услышал громкое «Takumi-kun, Tasukete!!!», что заставило его слушать обрывочный стон. Он бросился к озеру, где и встретился с Мики. Они устроили гонку, которая окончилась как обычно: самоуверенный наглец уверовал в то, что «[Таз не сдюжит против Суперкара](#)» и не учёл того, что на дороге гололёд, и его занесло. Нацуки вырвалась из остановившейся Селики и побежала к Такуми просить прощения. Но Такуми её уже простил. А потом, когда Такуми приехал домой на рождественский ужин с отцом, он увидел, что Нацуки накрыла им поляну и подарила ему подарок — самодельную плоскую модель его AE86. В итоге они окончательно помирились.

Наступила весна. Такуми, Ицуки и Нацуки закончили школу. После выпускной церемонии он и Нацуки встречаются на берегу озера и делятся планами на будущее. Такуми твёрдо решил работать в транспортной компании и стать про-стрийсером, а не ехать с Нацуки в Токийский Государственный Университет. Они расстаются, но Нацуки сохранила в своём сердце надежду на новую встречу. Ицуки решил работать на бензоколонке на полную ставку. Он всё ещё надеется накопить денег на Турбо и сделать из своего AE85 Levin непобедимый гоночный Таз-Суперкар, как у Такуми.

Боевая стадия 1

Среднеметражная нарезка из гонок первой, второй и третьей стадий, плюс непоказанная гонка между Сэйдзи Иваки и Кэйсукэ Такахаси (подъём на гору Акаги, прошла перед гонкой между Кэйти Судо и Рёсукэ Такахаси). Некоторые гонки (в основном из первого сезона) были перерисованы с использованием компьютерной графики. [Филлер](#), но посмотреть можно, особенно фанатам [Need for Speed](#).

Четвёртая стадия

Итак, Такуми присоединился к команде «Project.D». В составе команды он выигрывает несколько гонок. Окрылённая успехами команда приезжает в префектуру Тотиги на проход Нитиэн-Момидзи и вызывает на поединок местную команду Seven Star Leaf.

Читать далее

Интересный факт

В начале первой серии участники команды «SSL» смотрят сайт Project.D и узнают, что команда одержала ещё одну победу и направляется к ним. Название сайта начинается на «<http://www.project.d>». Далее происходит переход на сайт. Но домена верхнего уровня «.d» [не существует](#). Японские домены .jp, .com.jp и .co.jp указаны не были. Гугл [выдаёт вот это](#).

Как обычно, Рёсукэ, Кэйсукэ и Такуми изучают трассу и планируют гонку, тем паче, что соперники

предлагают им играть в «кошки-мышки». Как обычно, у Project.D цель — победить всех, установить рекорды трассы и не потерпеть ни одного поражения. Но у капитана «SSL» Тоору «Камикадзе Спуска» Суэцугу на [Mazda Miata Eunos Roadster NA Special Package \(NA6C\)](#) свой мотив победить (*его девушка* *Нао* настолько устала от того, что он постоянно клянчит у неё деньги на свою машину (из-за чего они не могут пожениться), что когда Тоору в очередной раз просит у неё денег на шины, она ставит условие: в случае поражения Тоору должен уйти из гонок, или они расстаются).

Как это обычно бывает, Тоору недооценил «AE86» и переоценил свою тачку. Это вышло ему боком. Всю гонку Такуми шёл за ним, неосознанно (из-за схожести его Тойоты и родстера противника) копируя его движения, причём на прямых участках между поворотами идя с большей скоростью (знающий вдоль и поперёк трассу Тоору осторожничал, готовясь входить в резкие повороты, а Такуми, сутки знакомый с трассой, просто не так сильно давил на тормоз).

«На сложных горных дорогах очень много поворотов. Зачастую, невозможно понять, будет дальше поворот или прямая, особенно на спуске.<...>Понимание, где как поступить, составляет разницу между Фудзиварой и его противником. Запомни это, Кэйсукэ. Это одна из важнейших частей в моей «Теории Быстрой Езды». »

— Рёсукэ объясняет брату, в чём разница между стилями Тоору и Такуми.

Интересный факт

Сцены из первых двух серий вошли в видеоряд клипа группы «m.o.v.e.» на песню «~Raimei~ Out Of Control». Рэпер и автор слов Мототака «motsu» Сэгава оказался за рулём Мазды Тоору, лидер группы и автор музыки Такаси Кимура оказался на пассажирском сидении, а солистка группы Юри Масуда оказалась пассажиром в Тойоте AE86 Такуми.

Во время гонки Тоору (манера езды которого схожа с манерой езды Такуми) шёл впереди, но во время прохождения последнего участка (с глубокими открытыми ливнесточными канавами) он заблокировал внутреннюю бровку (не давая Такуми воспользоваться этими канавами), что привело к тому, что Такуми... прошёл его, перераспределив вес и проскочив канаву в дрифте, как ему посоветовал Рёсукэ. Попытка повторить трюк Такуми привела к тому, что правое переднее колесо зацепилось за канаву и увело машину в неуправляемый занос, закончившийся кульбитом. В итоге Такуми и одержал техникскую победу, [как и планировал Рёсукэ](#). Тоору проиграл и был вынужден уйти из гонок и передать капитанскую повязку своему теперь уже бывшему напарнику Ацуро Каваи (который должен был гоняться с Кэйсукэ). (К слову, *Нао* была удивлена тем, что Тоору проиграл и решил уйти из гонок — она поставила ультиматум, чтобы позлить своего парня. Но Тоору рассказал ей, как его мировоззрение поменялось и решил заниматься машинами «в другом качестве»).

Ацуро был переполнен желанием отомстить за неудачу товарища. Но Кэйсукэ (побаивавшийся машины соперника, пока не узнал, что это не 34GTR, а 34GT Turbo с задним приводом) провёл гонку на отлично и одержал победу. Наутро в Акине эта победа команды Project.D стала известна на заправке, а потом и во всём городе.

Интересный факт

Одним из гонщиков, окончивших «Школу Гонок „Тōдō“» был Кёйти Судо. Он учился вместе с Томоюки Тати, универсалом команды.

Такуми продолжил помогать отцу в перевозке тофу. Незадолго до второй гонки он попросил отца махнуть сменами, чтобы поездить лишний раз по родным просторам, а заодно отработать новые приёмы для гонок, чему родная трасса благоволит. Бунта понял, что его сын начал мыслить как настоящий гонщик, раз понял значение домашней трассы.

Заехав на заправку в выходной, Такуми рассказал о том, что получил в апреле письмо от Нацуки и понял, что она пока не скучает. Что хорошо, ибо у самого Такуми нет времени заехать в гости. Когда Ицуки и Икэтани попытались пошутить над Такуми в духе «стареешь, а тян нет, как же ты будешь жить», они встретили неодобрение со стороны Кэндзи (одного из гонщиков Акинской команды). После разговор зашёл о непобедимости, что заставило Такуми задуматься о том, а настолько ли Project.D непобедимая команда, раз они побеждают в последних поворотах и с небольшим преимуществом.

После победы над SSL, команда Project.D направилась в город Яита той же префектуры Тотиги. Там их готовилась встречать «Школа Гонок „Тōдō“» на Хондах (2 Цивик тип R (EK9) и 1 Интегра тип R (DC2)). Глава команды, Тōдō-сан, предложил капитану команды и своему лучшему из действующих учеников Дайки «Игральная кость» Ниномия демо-кар Tōdō School Spoon Honda Civic Type R (EK9), но он отказался, решив использовать свою Honda Civic Type R (EK9 Kouki).

Один из техников Project.D Хироси Фумихиро при очередной встрече с Рёсукэ спросил у него, что значит «D» в названии команды (привет, «Операция „Ы“»). Рёсукэ сказал, что все всё узнают в конце. А также сказал, что раз сайт у команды провокационный, то все противники будут злыми и сражаться в полную силу, что для гонок самое то.

«Тōдō»'вцы отдали в полное распоряжение команды Project.D участок дороги, закрытой на ремонт.

Кэйсукэ сразу понял, что в частично неровном покрытии трассы будет скрыт какой-то подвох. Рёсукэ понял, что соперник им попался достойный и решил, что исход этого выезда покажет, чего стоит Project.D на самом деле.

При встрече на старте Такуми и Фумихиро предложили гонку с преследованием. Дайки решил быть преследующим. Такуми и Дайки чувствовали силу друг друга и готовились к трудной гонке. В первом заезде Такуми выдержал все ментальные атаки противника и приехал лидером (*и всё благодаря двум инструкциям от Рёсукэ: не смотри в зеркало заднего вида и не разгоняй движок выше 9000 оборотов в минуту в первом заезде*).

Второй заезд Такуми начинал преследующим. Дайки думал, что сможет оторваться, но тут Такуми включил верхние 2000 оборотов. Это и лучшее сцепление передних шин позволило Такуми обойти соперника на нижней части дистанции. После гонки Такуми понял, что оправдал ожидания капитана и обрадовался.

Кэйсукэ в своём заезде против второго номера, ученика «Школы „Тōдō“» «Смайли» Сакая, также шёл вторым. Но он знал, что нужно идти на пределе. Свою гонку он выиграл в первом же заезде. Как и в предыдущих гонках, оба гонщика установили рекорд трассы.

Через некоторое время после гонки Такуми приехал на заправку, где узнал, что Ицуки установил турбонадув на свою «AE85». Через некоторое время, после возвращения отца с доставки, Такуми сказал, что не уверен, сколько он может быть непобедимым. Бунта ответил, что стоит проиграть гонку-другую, тогда всё прояснится, а потом сказал, что ему «AE86» уже неинтересна и он отдаёт её сыну, а сам купит себе другую машину. Марку он оставил в секрете (*sore wa himitsu, desu*).

В это время Тōдō-сан пригласил в команду своего бывшего ученика, а ныне профессионального гонщика Томоюки Тати (в амер. версии Touch), который испытывал финансовые трудности. Томоюки на машине Ниномии с первой же попытки без особых усилий побил рекорд, установленный Такуми, и вызвал Project.D на дуэль. В гонке он решил использовать прокачанный демо-кар Школы, настроенный на более мощный занос.

Братья узнали о реванше одними из первых. После этого Рёсукэ позвонил Кёйти Судо, сказавший, что не стоит принимать этого предложения, ибо он знает, с кем придётся гонять. А потом Кёйти сказал, что лучше бы Рёсукэ самому участвовать в гонке. Рёсукэ задумал поставить на гонку Такуми, а заодно улучшить скорость его машины, снизив её вес. Но, будучи неуверенным, он сказал команде, что решит, кто будет гонять, когда прибудет на место гонки. В Хаппогахаре, где назначили гонку, команда провела серию заездов. Рёсукэ привёз свою FC для виду, но был не сильно активен (три дня не спал, хуле). В команде царили разные настроения. Техники шептались, что Рёсукэ не может придумать стратегию для победы. Кэйсукэ стремился показать себя. А Такуми просто гонял в своё удовольствие.

К ночи гонки всё было готово. Прибывшие «Тōдō»'вцы готовились к тому, что поедет Кэйсукэ на FD, но Рёсукэ выбрал для гонки Такуми и его «AE86». Предшествовали этому неприятный разговор между братьями и небольшая поездка Рёсукэ и Такуми на FC.

Началась гонка параллельным стартом.

<...>

Боевая стадия 2

Нарезка из гонок четвёртого сезона и экстра-стадии 1. [Филлер](#) для фанатов филья и серии игр [Need for Speed](#). Смотреть стоит из-за двух гонок Кэйсукэ (против Смайли Сакая на Хонда Интегра DC2 и Ацуко Кавая на R34)

Экстра-стадия 2

Продолжение первой экстра-стадии и спин-офф четвёртого сезона. Красивая романтическая история на фоне уличных гонок. Мако понимает, что Икэтани для неё важен и принимает решение попытаться начать сначала.

Live Stage 1

Live-action по мотивам первой, второй и третьей стадий, снятый китайцами. Вышел в 2005 году.

Fifth Stage

После долгого перерыва, связанного с выходом нескольких томов манги, согласования сценария экранизации и прочих формальностей было сделано продолжение, не уступающее предыдущим частям. Официально оно вышло 9 ноября 2012 года, но отаку уровня Форчана и Ничаннеру уже в ночь на 6 ноября (закрытая премьера по спутниковому каналу) выложили первую серию в сеть и снабдили её субтитрами.

Со времён событий, описанных в четвёртой стадии и второй экстра-стадии, впрочем, прошло не так уж много времени. Сюжет так и застрял в начале 2000-х, что, впрочем, ни на что особенно не повлияло.

Таки желаете знать, что произошло?

Такуми продолжает готовиться к новым гонкам своей команды (Project D), причём обкатывает не только свою Тойоту AE-86, но и новую отцовскую Субару. Он смог выделить немного времени из рабочего графика, чтобы вырваться в родной город и встретиться с друзьями (Ицуки, Кэндзи и Икэтани). И он всё

ещё скучает по Нацуки.

Во время очередной тренировки Ицуки (ставший полноправным членом Акинских) берёт Такуми на тест-драйв своей Toyota Corolla Levin AE-85 с турбированным двигателем. Приехав на гору Акина они встречают имперсонаторов, выдающих себя за гонщиков команды Project D (Такуми и Кэйсукэ). Ицуки, не выдержав речей псевдо-Такуми, публично обвиняет одного во лжи и предъявляет настоящего Такуми, но тот забыл дома документы, в результате чего Ицуки оказался выставлен на посмешище. А утром Такуми получает оплеуху от девушки, сестру которой поматросил и бросил (в 4 стадии) псевдо-Такуми. Впрочем, Акинские объяснили, что Такуми не мог этого сделать. А позже девушка узнала от сестры, что та уже всё выяснила и простила того молодого, которого спутала с имперсонатором.

Такуми сообщил об инциденте механику команды. Тот сообщил об этом капитану команды, Рёсукэ Такахаси. Узнав обо всём, капитан придумал план мести. На следующем перформансе имперсонаторов встретил Ватару Акияма, который сразу же объявил, что не узнаёт в «Такуми Фудзиваре из Project D» того парня, с которым у него была гонка. А машину Такуми, въехавшую на гору после этого узнал с первого взгляда. Когда имперсонаторы попытались сбежать, дорогу им преградил Кэйсукэ, сказав, что нечего пользоваться чужими именами. После этого имперсонаторы вынуждены были извиниться перед механиком, перед Кэйсукэ, перед Такуми (пообещав ему извиниться перед девушкой), а напоследок извинений с них потребовал и Ицуки. После этого настоящая команда Project D уехала. Но уезжая, они попали в поле зрения другой команды, готовой вызвать их на бой.

Live Stage 2

Второй Live-action. Выход ожидается в конце 2012 — начале 2013 года.