

Импортозамещение — Urbanculture

IRL Термины и определения
Политика



«Что для нас главное — быть самостоятельными, суверенными, обеспечить развитие на будущее — или иметь упаковку сегодня? Если у нас не будет суверенитета, мы будем все покупать и будем производить только нефть, газ, пеньку, седла и продавать кругляк за границу. Это неизбежно. Только суверенные страны могут рассчитывать на суверенное будущее»

— В. В. Путин



Примерно так это выглядит

Импортозамещение — идея Чучхе в российской локализации, заключающаяся в том, что России для существования никто не нужен, мы все можем сделать сами, а что не можем — то нам и не нужно. Сама концепция независимости от экспорта возникала неоднократно, в последний раз в очередной раз заимев популярность на волне санкций 2014 года.

А если подробнее

«Вместо «импортозамещения» можно ввести термин «технологический суверенитет», старый термин звучит «немножко унижительно»»

— Димон *импортозамещает*

Изначально идея импортозамещения сложилась на фоне «лихих 90-х», в которых от советских заводов, с которых и так только ленивый не тащил каждый гвоздь, наконец уже совсем ничего не осталось. Ввиду отсутствия сырья и средств производств вся страна в оргазмическом экстазе ударилась о свободный рынок и занялась торговлей, первым делом сдав на чермет остатки станков, вывезенных в свое время из оккупированной Германии.

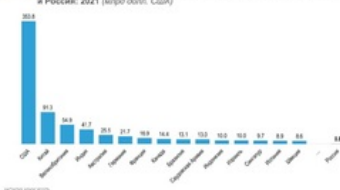
Активная движуха на ниве попыток начать что-то производить вместо того, чтобы тупо закупать, началась еще в 2012 году, когда правительство выдало на-гора «Госпрограмму развития сельского хозяйства на 2013—2020», одной из целей которой, пусть и далеко не основной, стало импортозамещение хоть чего-то в аграрном секторе. Однако уже в 2014 году все эти робкие потуги сделались полностью неактуальными из-за крымских санкций со стороны Европы и, главным образом, ответных российских антисанкций, призванных подорвать благополучие клятого запада путем отказа от их сыра, хамона, рыбы и прочего вкусного.

Боевые лозунги

<https://urbanculture.gay/images/8/84/Svoi-brendy.mp4>

<https://urbanculture.gay/images/a/ad/Buratino.mp4>
Буратино вместо
Вольсвагена

Рис. 1. Топ-15 стран по объёму инвестиций в высокотехнологичные компании в России: 2021 (крупнее — США)



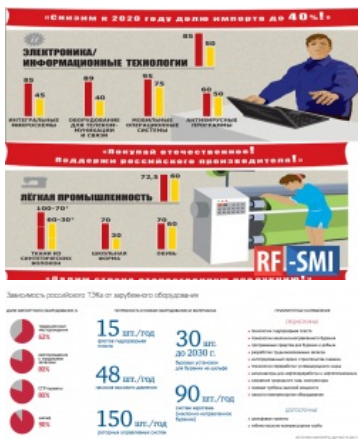
С такими затратами отечественный производитель просто обречён на победу! Они еще к нам приползут за технологиями!



Или так

https://urbanculture.gay/images/1/15/Zadaniye_matvi
«Жулик-не-воруй!» или «Валя-сенатор познает мир»

https://urbanculture.gay/images/c/cb/Vane_byti.mp4
Типичный пример мудрого и взвешенного политического решения



План по замещению зарубежного оборудования в газовой отрасли

В 2015 году была создана «Правительственная комиссия по импортозамещению», и все заверте...

А ничего не завертелось. Как это обычно и бывает, все собрались, сделали ряд громких заявлений и разошлись дальше воровать. Преимущественно симуляция импортозамещения вылилась в перераспределение экспорта на другие, неподсанкционные страны, которые, в свою очередь, нарастили импорт из подсанкционных, чтобы удовлетворить возросший спрос. То есть по сути Россия получила все те же самые товары, только дороже на сумму транспортировки и маржи посредников. Особенно сильно наварился на этом Батяка, но и другие в стороне не остались. Двумя другими путями импортозамещения стали: переклеивание этикеток на товарах китайского производства и производство симулякров внутри страны, благодаря которому похрюкивающее от радости население получило доступ к таким продуктам, как: сырный продукт, молокосодержащий продукт с заменителем молочного жира, творожный продукт, колбаса соевая, консервы мясорастительные и прочее дерьмо, состоящее чуть более, чем полностью из агар-агара и растительных жиров сомнительного происхождения.

Хуй с болтом и жопа с лабиринтом

Российский народ и российские министерства очень любят статистику преимущественно за то, что она выглядит понятно, ультивативно и позволяет заткнуть хавальники всяким там критиканам, на выкрики которых «вы обосрались!» всегда можно с достоинством заявить, что 85 % штанов все еще чистые. Примерно так во все времена происходило с импортозамещением, в котором реальное положение дел хитро маскировалось с помощью игр в сложение и вычитание. К примеру, приблизительно понятно, что большая часть российской добывающей отрасли (в особенности нефть, газ и СПГ) зависит от импортного оборудования чуть более, чем полностью, но если поставка оборудования будет совершена не немецким концерном Siemens, а его российской «дочкой», то в статистике такой импорт уже импортом считаться не будет, и вышестоящее начальство, получившее эту статистику, окажется довольно ростом целевых показателей и возможно даже выдаст премию в конце квартала. Также в ход идут другие способы наебать действительность, от формальной локализации производства, когда вы на импортных станках из импортного сырья и по импортным чертежам делаете абсолютно российский автомобиль, до тупого переклеивания шильдиков на китайских ноунеймах, завезенных накануне под видом металлолома.

Примеры

«Детский бренд My Kiddo предложил потребителям своей продукции научиться самостоятельно изготавливать подгузники из подручных материалов. О проведении мастер-класса на эту тему говорится в сообщении, поступившем в «Газету.Ru».

«My Kiddo готовится к импортозамещению. На мастер-классе будут использоваться нетрадиционные материалы: марля, мох, капустный лист и полиэтиленовые пакеты»

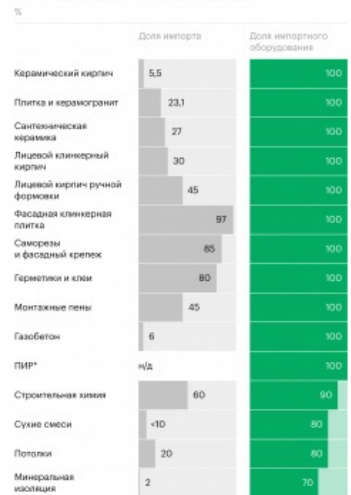
» — <https://www.gazeta.ru/style/news/2022/03/30/17498701.shtml>

Поставщик рыбной продукции «Санта Бремор» (бренд «Русское море» и другие) из Белоруссии приостановила поставки в Россию семги и форели.

... Глава Рыбного союза Александр Панин пояснил изданию, что белорусские производители изделий из красной рыбы до последнего времени использовали лосось из Норвегии.

— <https://dailystorm.ru/news/rossiyane-ostalis-bez-semgi-i-foreli-ot-belorusskoy-santa-bremor-iz-za-sankcij>

Какие стройматериалы больше всего зависят от импорта и импортных станков



* Полиуретановые теплоизоляторы из полиизоцианурата. Источник: НОПСИ, СМЭПРО. © РБК, 2022

Таким образом, согласно исследованию, свинина, мясо птицы и помидоры — три единственные товарные группы, в которых состоялось импортозамещение. Рост внутреннего производства этих товаров позволил обеспечить снижение цен на них до уровня ниже предсанкционного 2013 года.

Всего исследование охватывает 15 продуктовых товарных групп, и по остальным 12 группам импортозамещение либо не состоялось (цены выросли, потребление снизилось), либо очень дорого обошлось потребителям (цены выросли, потребление выросло).

...

Несмотря на активную политику импортозамещения, доля машин и оборудования в товарной структуре импорта практически не изменилась: по данным госстатистики, в 2013 году она составляла 48,6%, а в 2018-м — 47,3%.

— <https://russian.eurasianet.org/россия-умогу-няму-лет-импортозамещения>

Вот выясняется, что программа локализации производства ряда компонентов для дизельного двигателя ЯМЗ-530 вряд ли будет доведена до завершения. По данным Mil.Press, всё из-за того, что в современной России нет... станков, на которых можно выпускать нужные запчасти. Вот становится известно о провале импортозамещения в молочной отрасли. Соответствующей продукцией РФ обеспечивает себя только на 75%, при этом производство сырого молока постепенно снижается.

— <https://versia.ru/poputki-otkazatsya-ot-postavok-iz-za-granicy-provalilis>

Поставка аналогов из Китая не решит проблем, поскольку у производителей из этой страны не всегда хватает компетенций по тому или иному виду оборудования, считает гендиректор компании «Технониколь» Владимир Марков. Сейчас проблема с оборудованием и приборами для управления технологическими процессами есть практически по всем видам строительной продукции, отмечает он. «Технониколь» в своем инженеринговом центре старается импортозамещать отдельные комплектующие, говорит Марков. «Ведем переговоры с потенциальными производителями приборов и компонентов. Однако производство отечественных аналогов в среднем можем занять от 3 до 5 лет», — оценивает он.

— <https://voina.news/2022/06/15/vypusk-chasti-stroymaterialov-okazalsya-na-100-zavisim-ot-zapadnykh-stankov/>

С учетом скрытого импорта при оказании услуг российскими «дочками» зарубежных компаний доля импортного оборудования и технологий достигает 80%, а по отдельным проектам может превышать 90%, сказано в документе.

— <https://www.vedomosti.ru/politics/articles/2014/10/17/dolya-importnogo-oborudovaniya-i-tehnologij-v-neftyanoj>

«Ленфильм» не смог выполнить поручение властей и перейти на отечественное оборудование для кинопроизводства, поскольку российских аналогов попросту нет. Гендиректор компании Фёдор Щербаков отметил, что студия постоянно следит за рынком на предмет появления на нём отечественных аналогов.

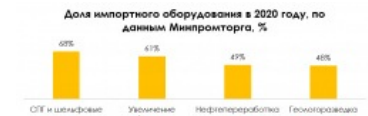
...

Другие источники РБК сообщают, что современное кинопроизводство целиком и полностью завязано на зарубежных технологиях.

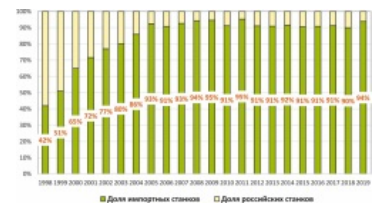
— <https://www.championat.com/cybersport/news-4768627-kinostudii-iz-rossii-schitayut-nevozmozhnym-importozameschenie-v-syomkah-kino.html>



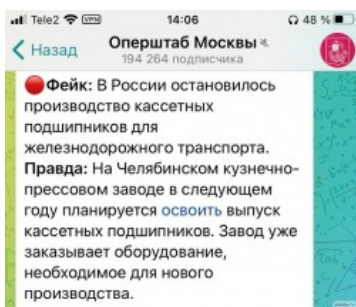
Слайд из доклада НИУ ВШЭ «Импортозамещение вчера и завтра» (февраль 2023)



Реальная зарубежного оборудования в газовой отрасли



Мощные достижения импортозамещения в деревообработке



Фейк: производство остановилось. Правда: производства никогда не существовало.



Импортозамещенная эко-бумага

“ Мы узнали, что отсвечивающая, такая вот белая офисная бумага наносит вред здоровью. Оказывается, более фактурная бумага она полезна для глаз человека ”



Олег Бочаров
Заместитель министра промышленности и торговли РФ

Кто еще позаботится о гражданах, если не государство?

<https://urbanculture.gay/images/9/97/16575360670601.mp4>

Так сказать, "человеческая продукция"...

Лекция Натальи Зубаревич в конце марта

Интервью ее же

<https://urbanculture.gay/images/3/33/Red-fish.mp4>

Импортозамещение красной рыбы

<https://urbanculture.gay/images/3/30/Prokladki.mp4>
производство прокладок

<https://urbanculture.gay/images/5/50/Vepr.mp4>
Вепрь под прикрытием

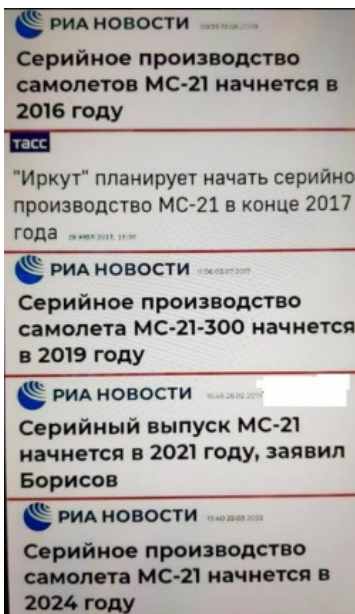
<https://urbanculture.gay/images/8/8c/Lukash-import.mp4>

Лукашенко про российский автопром

<https://urbanculture.gay/images/1/1a/Ladagranta.mp4>

...и плоды труда того самого автопрома

Ещё немного автопрома



Бесперспективный российский пассажирский самолёт

«АвтоВАЗ» объяснил, почему у новой Lada логотип китайской компании FAW

Глава «АвтоВАЗа» на замену китайской эмблемы на руле X-Cross нужно несколько месяцев

Матвей Крылов



Теперь понятно, спасибо.

В России представили компьютеры «Бобёр» и «Ворон» с отечественной материнской платой и процессорами Intel ✓



KURWA BOBR!

Попытки в прошлом

При царе

Попытки импортозаместиться в Российской Империи (и ранее в царской России) возникали неоднократно, хотя и в довольно легкой форме, поскольку импортным было практически все, от построенного итальянцами Кремля до правящей династии Романовых, члены которой были изрядной долей немцами. Наиболее удачной попыткой можно считать заложенный в 1699 году Петром I Российский императорский флот, построенный голландцами и управляемый ими же в качестве основного офицерского состава. Процесс, впрочем, шел не без огрехов: к примеру, часть флота по задумке бояр должна была быть построена «кумпанствами» светских и духовных землевладельцев, имевших у себя в подчинении не меньше 100 дворов. Построенные таким образом корабли оказались позднее никуда не годными, и весь этот первый флот, стоивший населению около 900 тыс. рублей, не мог быть употреблен ни для каких практических целей. После же смерти Петра I кораблестроение в России и вовсе заглохло настолько, что к 1728 году в распоряжении флота оказалось всего 15 боеспособных линейных кораблей и 4 боеспособных фрегата.

«Несмотря на ежегодную постройку галер, русский галерный флот, сравнительно с прежним, сильно уменьшается; корабельный же приходит в прямое разорение, потому, что старые корабли все гнилы, так что более четырех или пяти линейных кораблей вывести в море нельзя, а постройка новых ослабела. В адмиралтействах же такое несмотрение, что флот и в три года нельзя привести в прежнее состояние, но об этом никто не думает. »

— Из донесения шведского посланника в России своему правительству

К концу XIX века в России активно критиковалась идея фритредерства, то есть полного невмешательства правительства в экономику, отчего многие заводы и фабрики разорялись, не выдерживая конкуренции. В числе критиков выступали Фридрих Лист, граф Витте и Менделеев.

А ныне все страны, от Германии и Франции до С.-А. С. Штатов и Канады, защищаются протекционизмом. Если же Англия лет 50 фритредерствует; в наше время, то нельзя забыть, что лет 200 в ней действовал усиленный протекционизм, начало которому положено навигационным актом (1651), что она и поныне превосходит другие страны промышленно-торговым развитием, выросшим на почве протекционизма, что земледелие в ней явно упало, так что продолжительной войны ей не выдержать — из-за хлеба, что немецкие товары начинают успешно вытеснять британские даже в самой Англии, и что все английские колонии, получившие свои парламенты (Канада, Австралия, Новая Зеландия, Индия, мыс Доброй Надежды и др.), ввели у себя протекционизм, защищаясь им даже от метрополии. Здесь все дело в том, что начинатели всяких промышленных дел, очевидно, должны получать первые свои товары дороже, чем могут их продавать предприятия, уже укрепившиеся, приобретшие опыт и погасившие начальные затраты. Подобные окрепшие предприятия, владея капиталом и кредитом, легко прекращают начинания соперничества, возрождающегося в иных странах, сбавляя цены или даже продавая товары временно в убыток. Множество общеизвестных данных это свидетельствует.

Догнать и перегнать!

«Мы отстали от передовых стран на 50 - 100 лет.
Мы должны пробежать это расстояние в 10 лет.
Либо мы сделаем это, либо нас сомнут»

— Коба Джугашвили, 1931 год

В СССР, промышленность которого оказалась полностью уничтожена и разграблена в результате гражданской войны^[1], идея импортозамещения стала актуальна тем паче, что речь тут уже шла не просто о техническом отставании, но о превосходстве социалистического строя над капиталистическим, что и вылилось в итоге в ленинский лозунг «Догнать и перегнать!», сгенерированный им в 1917 году в очередном литературном высере «Грозная катастрофа и как с ней бороться». Самое смешное, что в деле опережения проклятого Запада оный самый Запад в основном и участвовал, построив на территории Советов большую часть заводов и производств, ставших впоследствии исконно советскими™. Так в 20-е годы промышленные объекты в стране строили преимущественно немцы, создавшие для этих целей специальную «Зондергруппу Р», в задачу которой входила диверсификация производств Германии, которой в те времена по условиям Версальского мира собственную военную промышленность развивать не полагалось.

«Немцы являются для нас единственной
отдушиной, через которую мы можем изучать
достижения в военном деле за границей»

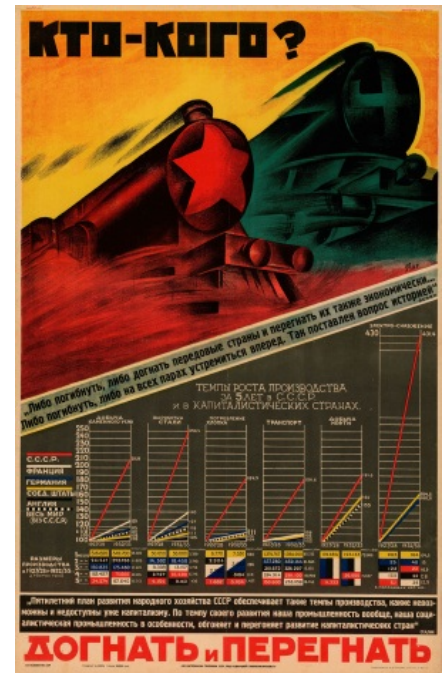
— из письма Иеронима Уборевича, начальника вооружений Рабоче-Крестьянской Красной Армии, Сталину

Схема была проста до тривиальности: Германия строила заводы и организовывала запуск производств, после чего обеспечивала эти самые заводы заказами, имея взамен самолеты, пушки и боеприпасы. Длилось это счастье вплоть до прихода к власти Гитлера, после чего место Германии заняли страдавшие в то время великой депрессией Штаты. Для закупок и переговоров в США было еще в 1924 году создано акционерное общество «Амторг», формально коммерческая организация, на деле — замена дипломатической миссии, так как до 1933 года США не признавали СССР и официально не вели с ним никаких дел. Он же и стал основным источником кадров, ресурсов и технологий для советов. В 1928 году из-за полнейшего анабиоза американской экономики оказался выпизжен на мороз архитектор Альберт Кан, до того успевший построить в Детройте завод для Генри Форда. В 1930-х годах этот же инженер составил план промышленной модернизации в СССР, в ходе реализации которого ударными темпами было построено более 500 заводов по готовым проектам из США и с американским же оборудованием. В их числе были: тракторные заводы в Сталинграде, Харькове, Челябинске, литейные заводы в Днепропетровске, Магнитогорске, Сормово. Сталинградский тракторный завод был построен в США, разобран, перевезен на 100 грузовых кораблях и затем собран в СССР. Горьковский автозавод был построен американской компанией Austin, а выпускал клоны автомобилей Форда. Днепрогэс — детище американской фирмы Соорег Engineering Company совместно с немецким «Сименсом», главным инженером там был Хью Купер, а оборудование поставила компания General Electric. Современный московский АЗЛК — точная копия фордовского типового завода из города Диборн. Магнитка — клон металлургического комбината в городе Гэри, штат Индиана.

Естественно, факт сей никто особо афишировать не торопился, по каковой причине контора Кана в Москве носила звучное название «Госпроектстрой». В то же время филиал немецкой компании Demag в Москве был аналогично зашифрован и носил название «Центрального бюро тяжелого машиностроения».

Среди первых результатов работы новой индустрии оказалось множество лицензионных (а также не очень законных) копий иностранных образцов, причем часто довольно устаревших, на которые было не жалко средств. ГАЗ-АА 1932 года — это на самом деле «Форд АА» 1926 года, а более современный ГАЗ-М1 1936 года — копия «Форда-40А» 1934 года. Представительский автомобиль ЗИС-101, на котором с 1936 по конец 1940-х годов ездила вся советская элита, являлся полной копией «Бьюика» 1932 года. Гусеничный трактор «Сталинец-60», выпускавшийся в Челябинске с 1933 года — это копия американского Caterpillar-60 1925 года. Комбайн «Коммунар», производимый в Запорожье с 1930 года, был клоном катерпилларовского же комбайна 1928 года. Пермский авиамоторный завод делал копии американского мотора «Циклон».

В 1932 году у СССР, потратившего на ударно-штурмовую стройку порядка двух ярдов долларов (четверть триллиона по нынешним меркам), начала заканчиваться валюта, вследствие чего мудрый т-рищ Сталин принял решение выпиздить зарубежных инженеров обратно в проклятые Штаты, попросту присвоив построенные производства и разорвав контракты с иностранными фирмами. К 1940 году по объему промышленной продукции СССР занял второе место в мире, всех, кто так или иначе был связан с закупками импортного оборудования, расстреляли или же рассовали по лагерям как «вредителей» и «врагов народа», а индустриализация стала «беспримерным подвигом освобожденного пролетариата, руководимого партией большевиков и гениальным товарищем Сталиным».



Кто, что и где



Строительство
Днепрогэса



Магнитка



В. Крихацкий
«Первый
трактор»

Яркие примеры

«Совершенно верно. Программа импортозамещения провалена полностью. Кроме бравурных отчётов отраслевых ведомств нет ничего. Наши люди это видят и по товарам народного потребления и во многих других сферах.»

https://urbanculture.gay/images/1/14/Makarov_import
«Хуже — но дороже!» — выступление главы комитета Госдумы по бюджету и налогам Андрея Макарова (со ссылкой на ту самую фразу Мантурова (sic!))

— Глава комитета Совфеда по конституционному законодательству и госстроительству Андрей Клишас

«Импортозамещение остановилось по причине невозможности приобрести иностранные компоненты.»

— Министр промышленности РФ Денис Мантуров^[2]

Автопром

Top Gear про советские автомобили

Собранный аналоговнетный УАЗ лично для
ВадимВадымыча

Притча во языцех и во все времена самая наглядная демонстрация убогости российской промышленности. С момента своего зарождения занималась практически исключительно копированием западных образцов автопрома с обязательным удешевлением и ухудшением характеристик получаемых на выходе копий.

С чего копировали советские автомобили



ГАЗ-М12 / Buick
Super



ГАЗ-М1 / Ford
Model B 40A



ГАЗ-А / Ford
Model A



ЗИС-110 / Packard
180



Красный
Путиловец Л1 /
Buick 32-90



КИМ-10 / Ford Prefect



ГАЗ-21 / Ford Mainline



ГАЗ-24 / Ford Falcon



Москвич-402 / Opel Olympia Rekord



Москвич-400 и 401 / Opel Kadett K38



ЗИЛ-111 / ГАЗ-13 "Чайка"



ГАЗ-13 "Чайка" / Packard Caribbean / Packard Patrician



ЗАЗ-965 / Fiat 600



ЗАЗ-966 / NSU Prinz IV



ВАЗ-2103 / Fiat 125



ВАЗ-2101 / Fiat 124

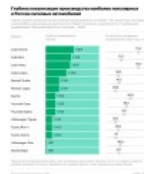


Москвич-2141 / Simca 1308

Полностью оригинальным изобретением советского автопрома можно считать «Победу» ГАЗ-М-20. Ее дизайн ни у кого не скопирован, чего однако не скажешь про внутреннее содержимое, позаимствованное у ленд-лизовских и трофейных автомобилей Германии, Великобритании и США. Так, к примеру, передняя подвеска, почти все элементы рамы, шасси и трансмиссии у нее скопированы с немецкой Opel Kapitän образца 1938 года.

Внедорожник ВАЗ-2121 «Нива» и «Восьмерка» ВАЗ-2108 — тоже примеры советской инженерной мысли за тем исключением, что в разработке «Восьмерки» принимала участие немецкая компания Porsche, а на большинство ее «внутренностей» у зарубежных партнеров были куплены лицензии. Передние дисковые тормоза, вакуумный усилитель тормозов, реечный рулевой механизм и синхронизаторы коробки передач, сцепление, стойки передней подвески, шарниры равных угловых скоростей, карбюратор, балка задней подвески и шины — все это производилось по лицензиям различных иностранных компаний. Отладку производства и поставки оборудования для АВТОВАЗа осуществлял Fiat.

Современный российский автопром пошел по пути локализации производства, то есть постройки завода на территории России с последующим производством на нем европейских автомобилей или же близких по духу российских аналогов. При этом по сути единственным российским в подобных автомобилях является железная руда в которую те довольно быстро превращаются из-за паршивого качества металла; само же российское производство в технологическом плане как было, так и осталось на уровне тех самых советских копий пятидесятилетней давности.



Белорусские бананы

Мем, порожденный импортозамещением и российскими анти-санкциями и означающий по сути подкованный реэкспорт продукции. Стоит только в России запретить ввоз очередных товаров, вроде сыра, хамона, фруктов и овощей, как вдруг оказывается, что все это давным давно производится в Белоруссии и только и ждет своего российского покупателя. Разумеется, за куда большую сумму, чем покупали раньше. Таким образом в разное время из Белоруссии в Россию начало поступать практически что угодно, от сыра и хамона до фейхоа и авокадо. Все, разумеется, надуено белорусскими доярками и проросло на белорусском черноземе.



Термин наиболее присущ двум российским отраслям: электронике и военной промышленности. Поскольку в первой Россия традиционно находится на уровне банановой республики, испытывающей острый дефицит бананов, а во второй мы конечно же впереди планеты всей, но только если не смотреть дальше телевизора, в информационном пространстве время от времени появляются новости о том, что мы вот-вот произведем на свет нечто такое, отчего все наши Западные Партнеры™ попадают в обморок и будут биться в экстазе уважения. При этом, поскольку в России исторически не сложилось ни производство чипов, ни процессоров, ни полупроводников, ни любых других компонентов, без которых никакая современная электроника жить в принципе не может, все подобные изобретения на практике обычно оказываются ввезенным из Китая дешевым ширпотребом, на котором тупо заменили логотип и затерли надпись «Made in China». Разумеется, в дополнение к тому, что российские аналоговнеты на поверку в 95 % случаев оказываются липой, они еще и стоят как чугунный мост, поскольку офшоры на Кипре и виллы в Италии сами себя не купят.

Чаще всего подобными инновациями грешат всякого рода государственные тендеры и приснопамятное Сколково, должное по замыслу создателей поднять российскую науку на поистине недосыгаемую высоту, но встречаются и многочисленные коммерческие конторы, занятые схожим по смыслу наебалом.

<https://urbanculture.gay/images/5/52/Analogovnet.mp4>

Цимус



Насколько русский на самом деле 100% русский SupJet?



Белорусская контора Integral знает толк



НИЦ «Булат» — резиденты Сколково



Винт от Seagate болгаркой обрабатывать побоялись



Привет, Паша! Мне скажи Вадим Боров, в основном директор и директор технического бренда беспроводных наушников Sanyo. Вот по этой ссылке (https://www.youtube.com/watch?v=...) технический директор Sanyo (Sanyo) вы можете прочитать мой комментарий-разоблачение нового поста-отзыва @otzyublog от гда якобы владельца снейка с провайдера несли наушники моего бренда.

ответить

10 д. н. Саша 13 дней назад
Внимательно прочитал отзыв. Не считаю его главным из раз. Ибо не только донный пользователь видит проблему в вашем "Брендном" наушнике. А как "Упрямые" только лишь раз убеждает обывателя в истинности данного поста или аргументы приводятся более чем многочисленные, да и ладно опровержение больше похоже на детское совок.

ответить

15 д. н. Ава 7 дней назад
Вы как-то не директор кофе Визюлета, на гавибу далам пост о нем. Да так же отечески и вы. Высокмерно и издечно. Сдается мне, что в после все проща. Но вы же еще просто не порожки признание и издечно что все забудт про этот пост. Вы решите молчать о том, насколько плоше ваши наушники.

Заключение: опроверга и иная опроверга, вы не опровергаете его тонну драм. Вы лишь показываете, что кроме опроверга у вас ничего нет.

ответить

Тюменский Илон Маск недоволен отзывом на его китайские наушники CGprods XLSTO



Слева — китайские наушники XLSTO за 2к рублей, справа — наушники Black Star от Тимати за 7к

<https://urbanculture.gay/images/c/cb/China-racii.mp4>

<https://urbanculture.gay/images/3/33/Analogovnet-1.mp4>

Обзор на уникальный комплект снаряжения «Стрелец-М»

1ПН139-2: ночной прицел из комплекса Ратник

Орлан-10



Орлан с зеркалкой

Ракета «Циркон». Ну или Boeing X-51

БМД-4 Бахча

<https://urbanculture.gay/images/b/bf/ImportoZameschenie.mp4>

https://urbanculture.gay/images/9/9e/Lightcom_milandra_fail.mp4

Российский монитор LightCom за 50 тысяч с чипом компании «Миландр», при замене которого на проволоку... монитор продолжает работать

https://urbanculture.gay/images/c/cf/Pitun_importo_china.mp4

Питуну показывают новые игрушки с Алиэкспресса

Примеры

«Т-14 «Армата» отправлена на доработку

...

В прессе уточняют, что танки прошли оценку эффективности в реальных боевых условиях, а в итоге были отправлены на доработку.

...

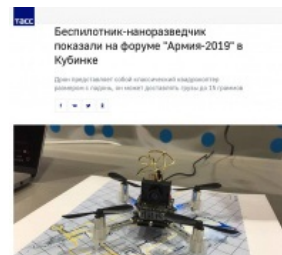
Кроме того, одно из преимуществ танка считается его главным недостатком.

»

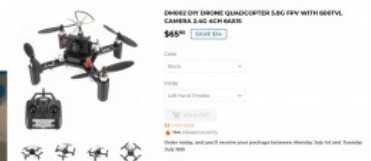
— *феерический образец околвоенной журналистики*

- **Процессор «Байкал»** — первый и единственный, самый неповторимый и целиком российский процессор, разработанный с нуля и производимый в России... Если бы не одно но: «Байкал Электроникс перестали выпускать и продавать свои серверные процессоры — Baikal S. Это обусловлено тем, что TSMC из Тайваня не захотели подписывать новые контракты»^[3]. Кроме того, интересны характеристики процессора: 28 нм, 8 ядер, частота 1.5ГГц, производительность — около 200 Гфлопс, теплоёмкость — 30 ватт. Удивительно, но точно такие же характеристики (и точно такую же упаковку) имеет китайский процессор Godson (Loongson) 3B1500. Но это конечно же совпадение.

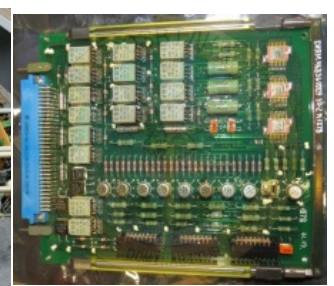
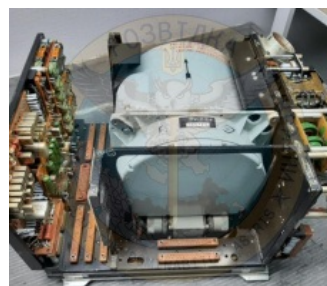
«Имущество и интеллектуальную собственность российской компании "Т-платформы" в рамках процедуры банкротства продадут на аукционе. Это касается наработок по процессорам "Байкал", а также акциям компании "Байкал электроникс". Покупателей найти будет сложно, потому что



Это сверхсекретный нанобеспилотник



А это кто



Гордость российской военной промышленности: крылатая ракета типа X-101 с навигационными микросхемами 1960-х годов

технологии компании устарели, отмечают эксперты. »

— https://www.cnews.ru/news/top/2023-08-24_bajkaly_ujdut_s_molotka

- **АУУА Т1.** В 2021 году все СМИ в едином порыве раструбили что в нашей стране снова появился «свой собственный смартфон». Ростех представил вундервафлю под названием АУУА Т1, обладающую высокой степенью конфиденциальности и защищенности. Однако уже на этапе выпуска было понятно, что для полной защищенности и поставок для нужд, например Минобороны, и процессор, и ОС должны быть российскими. При этом у Т1 «мозги» тайваньские (процессор — Helio P70 образца 2018 года от MediaTek), операционная система — обычный Android, а все производство смартфона полностью локализовано в Китае, несмотря на то, что его разработка официально приписывается российской компании ООО «Смартэкосистема». Как итог — за первый квартал 2022 года даже в условиях дефицита было продано менее 400 телефонов.
- **YotaPhone** — еще один выкидыш отечественного телефоностроения аж с двумя экранами сразу. Был анонсирован в 2012 году и пережил аж целых три итерации (YotaPhone 2 и 3 были выпущены в 2014 и 2017 году соответственно). Телефон производился в КНР с обещаниями со временем перенести производство в Россию, но в конце концов все права на него были проданы Ростехом китайцам в 2018 году.
- **Ё-мобиль** — российский проект последовательного гибридного автомобиля, родившийся под крылом олигарха Михаила Прохорова. По заявлениям разработчиков, промышленное производство машин было запланировано на начало 2015 год. 20 февраля 2014 года из-за недостаточного финансирования начало производства «ё-мобилей» было отложено на неопределенный срок.
- **MIG T10 x86** — первый российский планшет, который планировалось поставлять в государственные структуры по цене в 105 000 рублей за штуку. Планшет позиционировался как новейшая российская разработка, однако, быстро выяснилось, что точная копия аналоговной разработки спокойно **продается на Алиэкспрессе** под названием Winpad W1000 и стоит всего 40 тысяч рублей.
- **Азарт-П1** — радиостанции секретной связи для Минобороны РФ. На проект было выделено 18,5 млрд рублей, рации, которые декларировались как российская разработка, созданная исключительно на отечественной элементной базе, закупили в Китае, оптимизировав таким образом **6,7 миллиарда рублей**.
- **F+ tech R570** — смартфон R570 и планшет для чиновников Life Tab Plus на базе ОС «Аврора» квази-российской квази-сборки на заводе в Калининграде. Рекомендованная производителем стоимость смартфона составит 62,6 тыс. руб., планшета — 74,7 тыс. руб. с НДС. При этом копию данного аналоговного поделя быстро нашли в интернете под маркой **Ulefone Armor X8i за 9890Р**.

И так далее:

- «Сделанная в России» черная икра оказалась китайской
- Раскрученные российские препараты от коронавируса «Авифавир», «Арепливир» и «Коронавир» на основе фавипиравира на самом деле не являются отечественной разработкой. Ингредиенты для них были синтезированы из веществ, закупленных на китайском маркетплейсе Alibaba.
- Компьютеры для приема водительских экзаменов, якобы сделанные в России, оказались собранными из китайских комплектующих. МВД забрало закупленные 9 тысяч автоматизированных рабочих мест с процессором «Байкал-Т1» на сумму более 357 млн рублей.

Россграм

«Россграм - российская социальная сеть с привычным интерфейсом и широкими возможностями. »

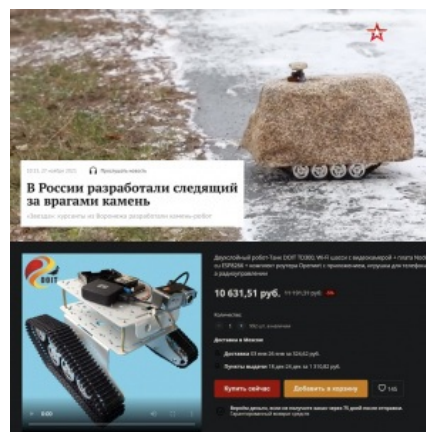
<https://urbanculture.gay/images/b/bf/Grustnogram.mp>
Грустнограм

— Официальное описание с [сайта соцсети](#)

Собранная на коленке и запущенная в кратчайшие сроки альтернатива заблокированному инстаграму. Автором поделя является некий Александр Зобов, который на данный момент знаменит тем, что учился на одном курсе с самим Дуровым, то есть очевидно учился копипиздингу у лучших в этом деле. До запуска утверждалось, что на первоначальном этапе доступ к «суперсовременной отечественной социальной сети» предоставят самым популярным блогерам и контент-мейкерам, а уже затем зарегистрироваться смогут и все остальные. Причем



Полностью российский Орлан-10



Следающий камень от Минобороны

M-663C «Атлас» RugGear P860



115000 руб



6990 руб

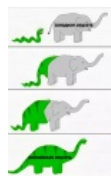
Суперзащищенные офицерские телефоны M-663C «Атлас» за две тысячи баксов

URBANCULTURE.GAY

произойти сие знаменательное событие должно было 28 марта 2022 в 12:40 по московскому времени, но что-то (то есть все) пошло не так, и запуск аналоговнетной соцсети так и не состоялся. Помимо этого выяснилось, что:

1. Логотип социальной сети тупо скопипизжен из интернетов.
2. По результатам запросов в ФНС на деятельность компании ООО «Русская Италия» (владелец Росграма) выяснилось, что в организацию трудоустроен 1 сотрудник, а налог на прибыль не уплачивается с 2020 года. Более того, деятельность компании никак не связана с информационными технологиями.
3. Сайт компании разработан на бесплатном конструкторе сайтов Creatium.
4. Домен Россграма был зарегистрирован в течение нескольких дней после выхода официальной новости о запуске социальной сети.

Все это как бы намекает на то, что никто и не собирался ничего делать. Зато продажу никнеймов в будущей социальной сети создатели сделали и наверняка подняли неплохого бабла на доверчивых, отрезанных от тиктока и инстаграма лохах.



Уникальный логотип



Уникальное содержимое



Вкусно и точка

«Маленький мальчик пошел пообедать,
Гамбургер новый решил он отведать.
Жизнь пролетела, хватило кусочка.
Оградка, могилка,
Вкусно и — точка.»

<https://urbanculture.gay/images/c/c6/Vkus-ochka.mp4>
Вкус** **очка!

»

— Анонимус

«Макдональдс кинул нас и ушёл. Поступил не по-братски. Но ингредиенты то остались, и рабы тоже. Чё, выкусил, Рональд Макдональд? Думал мы стерпим? К нам так же все ходят, все жрут. И не нужен нам ваш Макдональдс - и без вас вкусно. А если посетителям что-то не нравится - пусть валят в свою Америку, ясно? Чё, мы булки не сделаем сами? Всё у нас вкусно, нахуй, и точка, блядь! Радуйся, что не с пола тебя кормим. Жри, нахуй, и не выёбывайся! »

— Отсюда

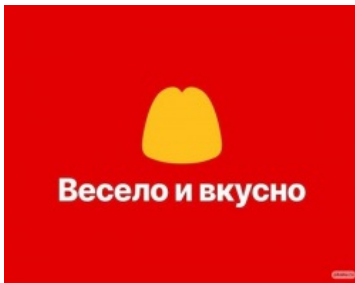
16 мая 2022 года компания Макдональдс, до того в течение 30 лет исправно кормившая страну жутко вредными, но оттого еще более популярными бургерами, решила прикрыть лавочку, вызвав тем самым волну баттхерта в среде пролетариата, отчего потребовалось срочно выдумать замену уходящему бренду. Первоначальными вариантами названия были «Дядя Ваня», «Вкусно и Весело» и пр., но в конце концов выбор пал на самый всратый из возможных — «Вкусно и Точка» (название — лютое говно, в том числе и с точки зрения орфографии, но кого б оно ебало?). Меню стало скуднее и дороже, а открытие первой исторической точки состоялось на Пушкинской площади в Москве 12 июня, собрав неиллюзорные очереди.

Чуть позже были вопли, что столь креативное название все же придется сменить якобы из-за чрезмерного совпадения с уже существующим «Еда и точка», но не взлетело. По итогу полного отсутствия конкуренции, наличия дармового оборудования и уже подготовленных точек продаж говнобургеров «Вкус очка» после года работы получил чистый убыток в 11,3 миллиарда оловянных. Рашн бизнес держит планку — как всегда говно.



Первоначальные варианты

https://urbanculture.gay/images/e/ed/Dyadya_vanya.mp4



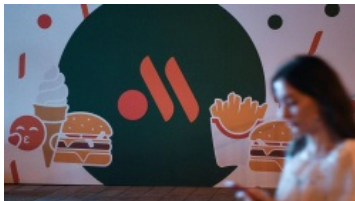
9/11



Мужик с банкой



Half-Life 2



Итоговый вариант

Большой обзор

<https://urbanculture.gay/images/f/f9/Vkusno-i-tochka-line.mp4>

Очереди в день открытия



Совершенно непохожий логотип производителя кормов для животных из Португалии



Меню тоже какбе ни на что не намекает



Хорошего брендинга много не бывает



Скоро у каждого вокзала страны

Невкусно и запятая

Сусно и дрочка

Ваза: В Москве девочка нашла в бургере из KFC иголку и таблетку

Ирина Кипшидзе

14 мая 2023



pixabay.com

Полиция получила заявление от жительницы Москвы, которая сообщила, что ее десятилетняя дочь обнаружила иглу и таблетку в бургере из KFC, пишет телеграм-канал Ваза. По словам 38-летней Екатерины, они заказали еду через приложение доставки, и заказ был доставлен утром 12 мая. Когда девочка начала есть бургер, она обнаружила в нем швейную иглу и неизвестные таблетки. Родители

Вкусно и хигураши



Вкусно и плесень



Подслушано Хорошево Мневни...
вчера в 23:04

В нашем макдаке купил сегодня картошку,
вот что внутри. Да, это таракан 🐞



Александр Звягин

Вкусно и тараканы

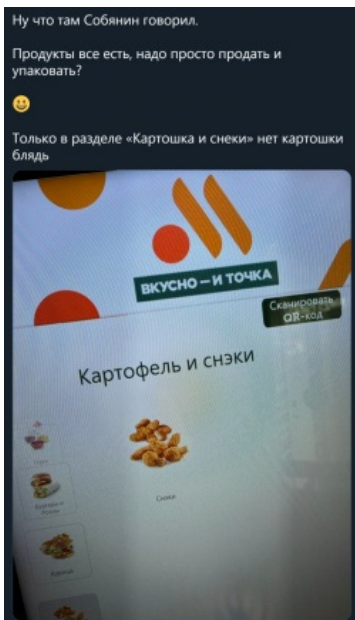
Никита Соломатин
Зашёл сегодня в Мак, сделал заказ, стою
жду, пока ждал решил зайти в мужской
туалет помыть руки
Я офигел, когда увидел сотрудника
персонала, который моет ноги в раковине
в мужском туалете
Все, кто заходили после меня, тоже
офигели и вышли вместе со мной
В итоге пошёл взял в Мотике влажные
салфетки
У персонала что нет помещения, где
можно принять душ или помыть ноги
Аппетит от такого сразу пропадает, как на
вокзале
Это 314здец товарищи 🐞
вчера в 23:24
Ответить Ещё 5

Вкусно и ноги



Вкусно и гниль

https://urbanculture.gay/images/e/e7/Vkusno_i_mahach.mp4
Вкусно и по ебалу



Вкусно и жри, что дают!
«Вкусно — и точка» получила 11,3 млрд руб. убытка в первый год работы

Сеть «Вкусно — и точка» получила 11,3 млрд руб. убытка в первый год работы



Граффити «Вкусно и точка» в Екатеринбурге

Кока-кола

Тоже съебалась под шумок и тоже была заменена патриотичными аналогами от завода Очаково:



Зкола





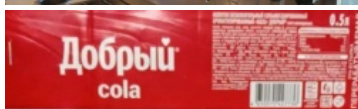
Как правильно заменять
кока-колу



Еще один вариант



И еще



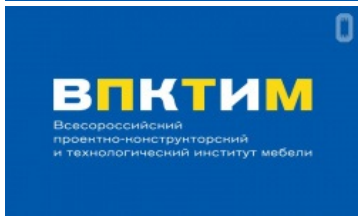
Велик могучих russkiy языка

ИКЕА

Тоже ушла и тоже породила волну смизних картинок и предложений по ребрендингу:

<https://urbanculture.gay/images/6/6d/Ikea.mp4>

А вы точно министр промышленности?





Мебель от заключенных вместо ИКЕИ — очередная охуительная идея ФСИН



Во ФСИН сочли возможным заменить ИКЕА продукцией от заключенных

ИЧЕНАХ



SHKONKA

Диван (120x80)
12 блоков сиг.
Купить онлайн (Лазо вперед)



OBSHYAK

Шкаф-витрина (170x80)
7 блоков сиг.
Купить онлайн (Лазо вперед)



FRAER

Зеркало (185x45)
6 блоков сиг.
Купить онлайн (Лазо вперед)



SHIFIR POLYANA

Чайный столик (90x30)
5 блоков сиг.
Купить онлайн (Лазо вперед)



PODSRACHNIK

Табуретная
2 блока сиг.



BALANDA

Набор тарелок (на 6 типов)
4 блока сиг.

Прочее



Чипсы Лаус



Твин Пикс



Shii~



Апивас



Пицца Х

См. также

Примечания

1. ↑ После революции и Гражданской войны объем производства упал примерно в 10 раз
2. ↑ Факт произнесения данной фразы министром несколько раз и с особым тщанием опровергли, вычистив попутно все каналы и паблики с упоминанием данного события, кроме «антифейков», что как бы намекает.
3. ↑ Источник: <https://news-24.ru/2022/06/17/kommersant-proizvodstvo-otchestvennyh-sp-bajkal-mozhet-byt-zamorozheno/>